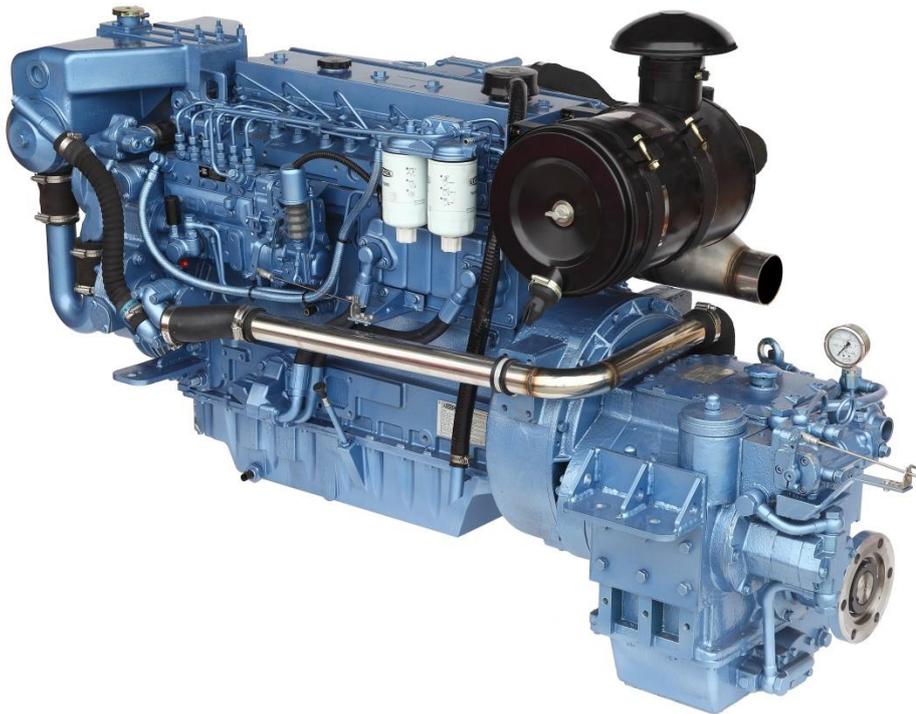


Motor Diésel Marino - MODELO: DKWL6M



Destino: motor propulsor.

Potencia: 81 kW a 2200 rpm.

Número de cilindros: 6 en línea.

Admisión: aspiración natural.

Ciclo: 4 tiempos.

Relación de compresión: 16,5:1

Rotación del motor: izquierda, visto por el volante.

Sistema de inyección: directa.

Bomba de inyección: en línea tipo PB, Bosch, con regulador mecánico tipo RSV.

Acoplamiento de la transmisión: SAE 3

Circuito eléctrico: 24 V, DC

Instrumentación: pizarra de control que incluye la medición de las revoluciones, presión y temperatura de aceite y temperatura de agua del motor, carga de la batería, alarma por mal funcionamiento de los parámetros anteriores, accionamiento de bomba auxiliar y extensión de cableado de varias dimensiones.

Refrigeración: circuito cerrado de agua dulce y el aceite. Circuito abierto de agua salada, con intercambiador de calor para el agua dulce, colector de escape refrigerado y enfriador para el aceite de la transmisión.

Bomba de extracción de aceite del cárter.

Polea en el cigüeñal con 4 canales trapezoidales, tipo "B".

Dimensiones L x A x Al (mm):

Sin transmisión: 1120 X 730 X 1150

Con transmisión: 1630 X 730 X 1150

Peso:

Peso sin transmisión: 740 Kg

Peso con transmisión: 1010 Kg

Otras aplicaciones de este motor: como grupo electrógeno para la generación de electricidad a bordo de embarcaciones o instalaciones terrestres.