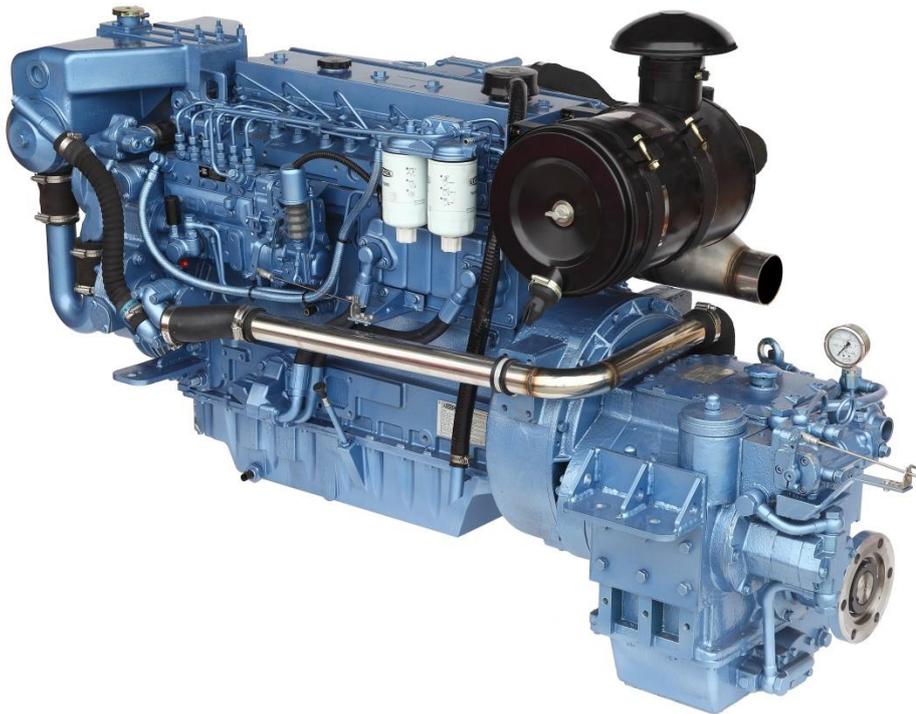


Moteur Diesel Marin - MODELE: DKWL6M



Usage: Moteur propulseur.

Puissance: 81 kW à 2200 rpm.

Nombre de cylindres: 6 en ligne.

Admission: Aspiration naturelle.

Cycle: 4 temps.

Rapport de compression: 16,5:1

Rotation du moteur: gauche, vu du volant.

Système d'injection: directe.

Pompe d'injection: en ligne type PB, Bosch, avec régulateur mécanique type RSV.

Accouplement de la transmission: SAE 3

Circuit électrique: 24 V, DC

Instruments: tableau de commande qui inclut la mesure des révolutions, pression et température de l'huile et température de l'eau du moteur, charge de la batterie, alarme de mauvais fonctionnement des paramètres précédents, actionnement de pompe auxiliaire et extension de câblage de plusieurs dimensions.

Réfrigération: Circuit fermé d'eau douce et d'huile. Circuit ouvert d'eau salée, avec échangeur de chaleur pour l'eau douce, collecteur d'échappement réfrigéré et refroidisseur pour l'huile de la transmission.

Pompe à extraction d'huile du carter.

Poulie de vilebrequin à 4 nervures trapézoïdales, type "B".

Dimensions L x A x Al (mm):

Sans transmission: 1120 X 730 X 1150

Avec transmission: 1630 X 730 X 1150

Poids:

Poids sans transmission: 740 Kg

Poids avec transmission: 1010 Kg

Autres applications de ce moteur: comme groupe électrogène pour la génération d'électricité à bord d'embarcations ou d'installations terrestres.